

# Rolamentos de Rolos Cônicos



## 7 Rolamentos de rolos cônicos

### Rolamentos pareados

Os rolamentos pareados (→ **fig. 6**) podem ser fornecidos para arranjos de rolamentos nos quais a capacidade de carga de um rolamento simples é inadequada ou onde o eixo precisa ser fixado axialmente em ambas as direções com uma determinada pré-carga ou folga axial específica. Os rolamentos e os espaçador(es) do anel são pareados na produção e fornecidos como um conjunto. Quando montada, a carga radial é distribuída uniformemente entre os rolamentos.

De acordo com as necessidades, é possível fornecer os pares combinados dispostos em X, em O ou em tandem (→ **fig. 7**).

Os rolamentos pareados listados neste catálogo constituem a linha básica da SKF. Outros rolamentos pareados podem ser fornecidos sob encomenda.

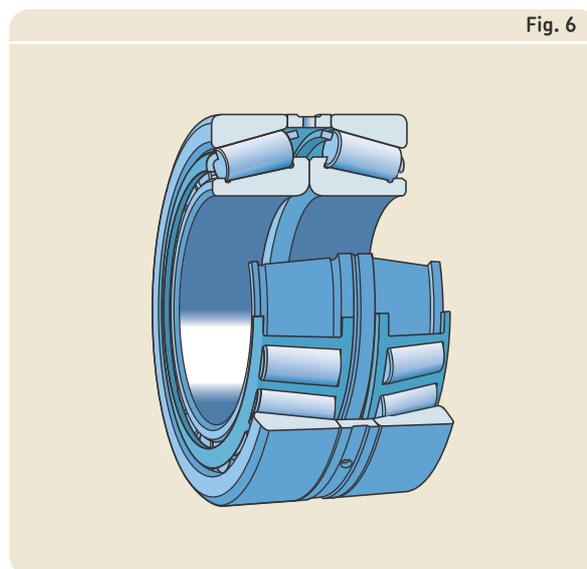
#### Rolamentos pareados dispostos em X

Rolamentos pareados dispostos em X (→ **fig. 7**) têm linhas de carga que convergem em direção ao eixo do rolamento. Portanto, o arranjo pode suportar uma quantidade limitada de desalinhamento. É possível suportar cargas axiais em ambas as direções, porém estas serão suportadas apenas por um rolamento em cada direção.

O conjunto de rolamento é fornecido com um espaçador intermediário do anel externo.

#### Rolamentos pareados dispostos em O

Rolamentos pareados dispostos em O (→ **fig. 7**) têm linhas de carga que divergem em direção ao eixo do rolamento para fornecer um arranjo de

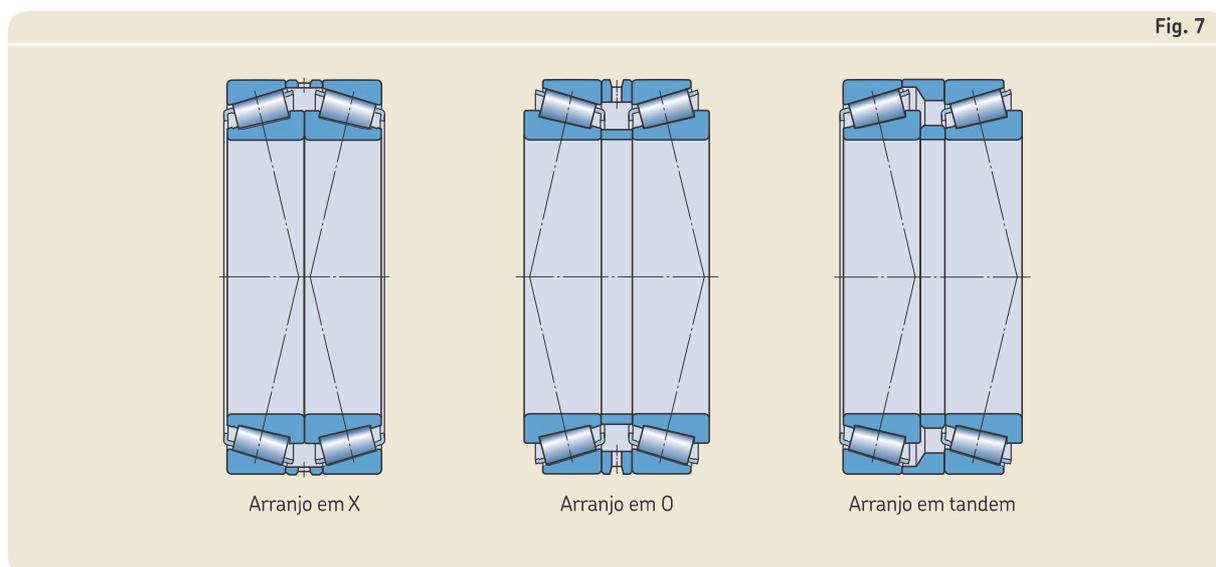


rolamento relativamente rígido que também pode suportar momentos de inclinação. É possível suportar cargas axiais em ambas as direções, porém estas serão suportadas apenas por um rolamento em cada direção.

O conjunto de rolamentos é fornecido com espaçadores intermediários do anel interno e externo.

#### Rolamentos pareados dispostos em tandem

Os rolamentos pareados dispostos em tandem (→ **fig. 7**) têm linhas de carga que são paralelas. As cargas radial e axial são igualmente compartilhadas pelos rolamentos. Esse arranjo é usado quando a capacidade de carga de um rolamento simples é inadequada. No entanto, os rolamentos pareados dispostos em tandem



podem suportar cargas axiais em uma direção apenas. Se houver cargas axiais em ambas as direções, um terceiro rolamento, ajustado contra o par disposto em tandem, deve ser adicionado.

O conjunto de rolamentos é fornecido com espaçadores intermediários do anel interno e externo.

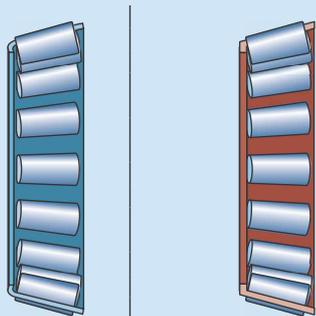
## Gaiolas

Os rolamentos de rolos cônicos SKF são equipados com gaiolas de aço estampado como padrão. Os rolamentos com gaiolas de polímero estão disponíveis sob encomenda (→ **tabela 1**).

Os lubrificantes geralmente usados em rolamentos de rolos não possuem qualquer efeito prejudicial às propriedades da gaiola. No entanto, alguns óleos sintéticos e graxas à base de óleo sintético, bem como lubrificantes contendo uma alta proporção de aditivos EP, quando usados a temperaturas elevadas, podem apresentar um efeito prejudicial nas gaiolas em poliamida. Para obter mais informações sobre a adequação das gaiolas, consulte *Gaiolas* (→ **página 37**) e *Materiais de gaiolas* (→ **página 152**).

Tabela 1

### Gaiolas para rolamentos de rolos cônicos



<b>Tipo de gaiola</b>	Tipo janela, centrada nos rolos		
<b>Material</b>	Aço estampado	PA66, reforçada com fibra de vidro	PEEK, reforçada com fibra de vidro
<b>Sufixo</b>	– J1, J2 ou J3	TN9	TNH

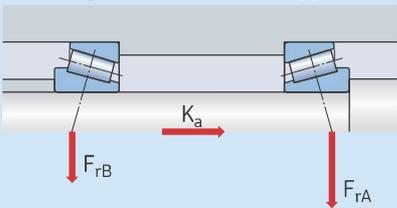
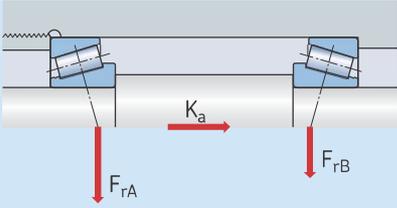
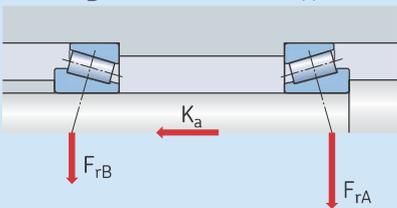
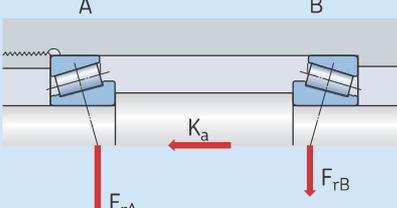
## Cargas

	Rolamentos de rolos cônicos de uma carreira	Rolamentos pareados
<b>Carga mínima</b>	$F_{rm} = 0,02 C$	
	<b>Rolamentos SKF Explorer e SKF E2</b> $F_{rm} = 0.017 C$	
Para obter mais informações (→ página 86)	O peso dos componentes suportados pelos rolamentos, juntamente com as forças externas, costuma exceder a carga mínima necessária. Caso não exceda, os rolamentos precisam ser submetidos a uma carga radial ou axial adicional.	
<b>Carga dinâmica equivalente do rolamento</b>	$F_a/F_r \leq e \rightarrow P = F_r$ $F_a/F_r > e \rightarrow P = 0,4 F_r + Y F_a^{1)}$	Arranjo em X ou em O: $F_a/F_r \leq e \rightarrow P = F_r + Y_1 F_a$ $F_a/F_r > e \rightarrow P = 0,67 F_r + Y_2 F_a$
Para obter mais informações (→ página 85)		Arranjo em tandem <sup>1)</sup> : $F_a/F_r \leq e \rightarrow P = F_r$ $F_a/F_r > e \rightarrow P = 0,4 F_r + Y F_a$
<b>Carga estática equivalente do rolamento</b>	$P_0 = 0,5 F_r + Y_0 F_a^{1)}$	Arranjo em X ou em O: $P_0 = F_r + Y_0 F_a$
Para obter mais informações (→ página 88)		Arranjo em tandem <sup>1)</sup> : $P_0 = 0,5 F_r + Y_0 F_a$
	$P_0 < F_r \rightarrow P_0 = F_r$	
<b>Símbolos</b>	C = classificação de carga dinâmica básica [kN] (→ tabelas de produtos) e = fator de cálculo (→ tabelas de produtos) $F_a$ = carga axial [kN] $F_r$ = carga radial [kN] $F_{rm}$ = carga radial mínima [kN] P = carga dinâmica equivalente do rolamento [kN] $P_0$ = carga estática equivalente do rolamento [kN] Y, $Y_0$ , $Y_1$ , $Y_2$ = fatores de cálculo (→ tabelas de produtos)	

<sup>1)</sup> Ao determinar a carga axial  $F_a$ , consulte *Cálculo da carga axial de rolamentos montados individualmente ou em pares dispostos em tandem* (→ página 812).

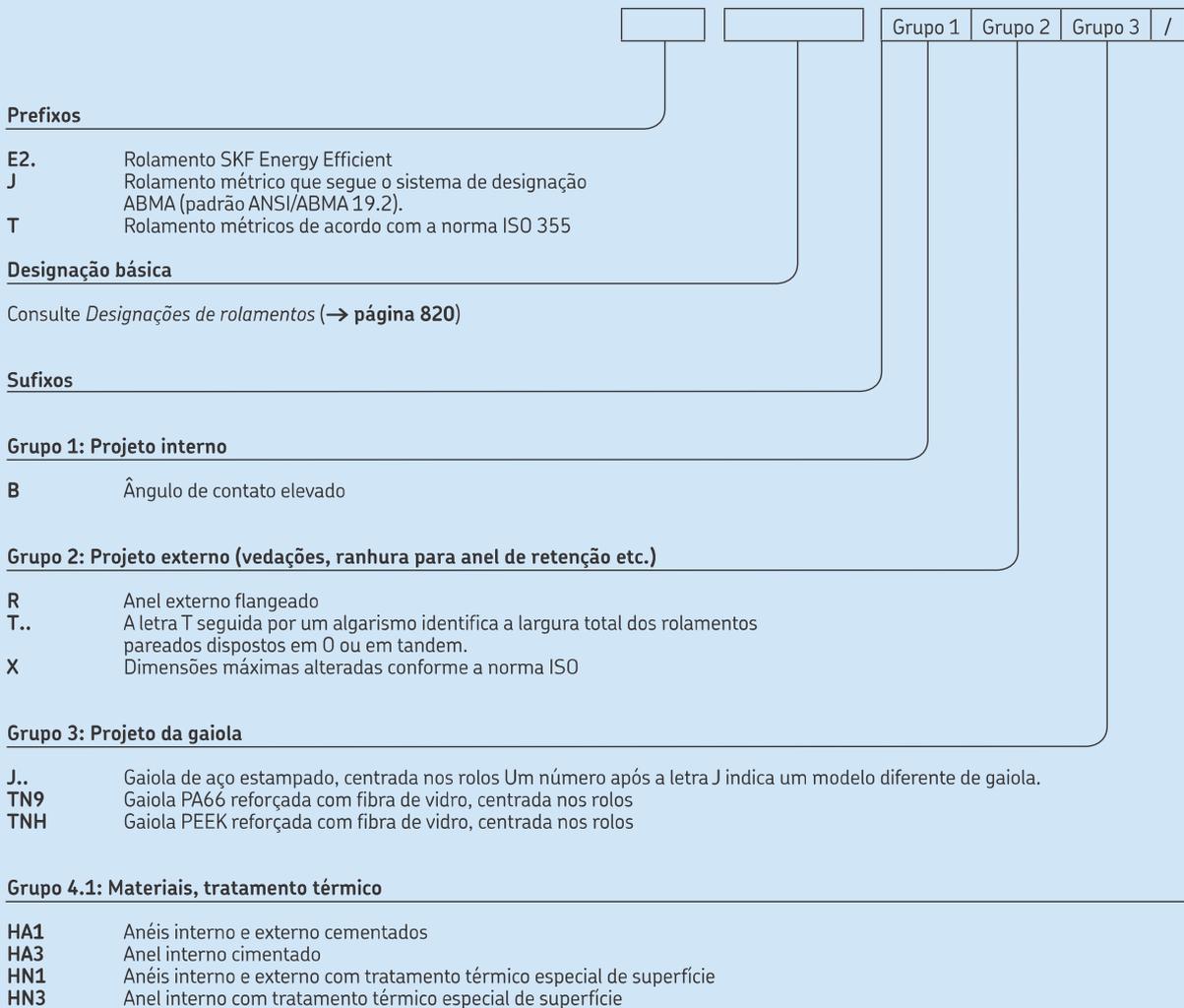
Tabela 5

Carga axial de arranjos de rolamentos com dois rolamentos de uma carreira de rolos cônicos e/ou pares de rolamentos dispostos em tandem

Arranjo de rolamentos	Caso de carga	Cargas axiais	
<p>Em 0</p> 	<p><b>Caso 1a</b></p> $\frac{F_{rA}}{Y_A} \geq \frac{F_{rB}}{Y_B}$ $K_a \geq 0$	$F_{aA} = \frac{0,5 F_{rA}}{Y_A}$	$F_{aB} = F_{aA} + K_a$
	<p><b>Caso 1b</b></p> $\frac{F_{rA}}{Y_A} < \frac{F_{rB}}{Y_B}$ $K_a \geq 0,5 \left( \frac{F_{rB}}{Y_B} - \frac{F_{rA}}{Y_A} \right)$	$F_{aA} = \frac{0,5 F_{rA}}{Y_A}$	$F_{aB} = F_{aA} + K_a$
<p>Em X</p> 	<p><b>Caso 1c</b></p> $\frac{F_{rA}}{Y_A} < \frac{F_{rB}}{Y_B}$ $K_a < 0,5 \left( \frac{F_{rB}}{Y_B} - \frac{F_{rA}}{Y_A} \right)$	$F_{aA} = F_{aB} - K_a$	$F_{aB} = \frac{0,5 F_{rB}}{Y_B}$
	<p><b>Caso 2a</b></p> $\frac{F_{rA}}{Y_A} \leq \frac{F_{rB}}{Y_B}$ $K_a \geq 0$	$F_{aA} = F_{aB} + K_a$	$F_{aB} = \frac{0,5 F_{rB}}{Y_A}$
<p>Em 0</p> 	<p><b>Caso 2b</b></p> $\frac{F_{rA}}{Y_A} > \frac{F_{rB}}{Y_B}$ $K_a \geq 0,5 \left( \frac{F_{rA}}{Y_A} - \frac{F_{rB}}{Y_B} \right)$	$F_{aA} = F_{aB} + K_a$	$F_{aB} = \frac{0,5 F_{rB}}{Y_B}$
	<p><b>Caso 2c</b></p> $\frac{F_{rA}}{Y_A} > \frac{F_{rB}}{Y_B}$ $K_a < 0,5 \left( \frac{F_{rA}}{Y_A} - \frac{F_{rB}}{Y_B} \right)$	$F_{aA} = \frac{0,5 F_{rA}}{Y_A}$	$F_{aB} = F_{aA} - K_a$
<p>Em X</p> 			

7

## Sistema de designação



Grupo 4					
4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6

**Grupo 4.6: Outras variações**

- CL7A** Rolamento para pinhão de redutores, substituído pelo CL7C
- CL7C** Modelo de alto desempenho
- CLN** Tolerâncias reduzidas das larguras dos anéis e da largura (de encosto) total de acordo com a classe de tolerância 6X da norma ISO
- PEX** Rolamento SKF Explorer sob encomenda do cliente
- Q** Geometria de contato e acabamento superficial otimizados
- V001** CL7C e /2
- VA321** Projeto interno otimizado
- VA606** Pista abaulada no anel externo, perfil logarítmico no anel interno e tratamento térmico especial
- VA607** Igual a VA606, mas outras tolerâncias de diâmetro externo
- VC027** Geometria interna modificada para maior desalinhamento permitido
- VC068** Maior precisão de giro e tratamento térmico especial
- VQ051** Geometria interna modificada para maior desalinhamento permitido
- VQ267** Tolerância da largura do anel interno reduzida para  $\pm 0,025$  mm
- VQ495** CL7C com tolerância deslocada ou reduzida do diâmetro externo
- VQ506** Tolerância da largura reduzida do anel interno
- VQ507** CL7C com tolerância deslocada ou reduzida do diâmetro externo
- VQ523** CL7C com tolerância da largura reduzida do anel interno e tolerância reduzida ou deslocada do diâmetro externo
- VQ601** Precisão de acordo com a classe de tolerância 0 da ABMA para rolamentos em polegadas
- VB022** Dimensão do chanfro de 0,3 mm na face lateral grande do anel externo
- VB026** Dimensão do chanfro de 3 mm na face lateral grande do anel interno
- VB061** Dimensão do chanfro de 8 mm na face lateral grande do anel interno
- VB134** Dimensão do chanfro de 1 mm na face lateral grande do anel interno
- VB406** Dimensão do chanfro de 3 mm na face lateral grande do anel interno e de 2 mm na face lateral grande do anel externo
- VB481** Dimensão do chanfro de 8,5 mm na face lateral grande do anel interno
- VE174** Um rasgo de fixação na face lateral grande do anel externo, precisão de giro maior

**Grupo 4.5: Lubrificação**

**Grupo 4.4: Estabilização**

**Grupo 4.3: Conjuntos de rolamentos, rolamentos pareados**

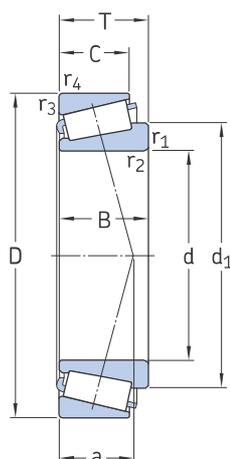
- DB..** Dois rolamentos pareados com arranjo em O. Um número logo após as letras DB identifica o modelo dos espaçadores de anel.
- DF..** Dois rolamentos pareados com arranjo em X. Um número logo após as letras DF identifica o modelo de espaçador do anel.
- DT..** Dois rolamentos pareados com arranjo em tandem. Um número logo após as letras DT identifica o modelo dos espaçadores de anel.

**Grupo 4.2: Precisão, folga, pré-carga, giro silencioso**

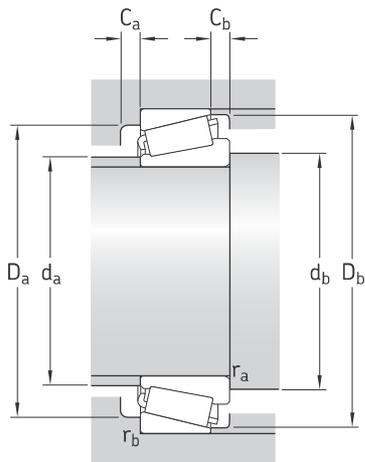
- /1**
- /-1**
- a** } Tolerâncias de largura modificadas de capas e cones de rolamentos em polegadas (→ **tabela 2, página 809**)
- /-3**
- /4**
- C...** } Folga especial O número de dois ou três algarismos logo após a letra C indica a folga interna axial média em  $\mu\text{m}$ . A linha permanece a mesma, conforme especificada na **tabela 4 (→ página 810)**.
- CL0** Precisão de acordo com a classe de tolerância 0 da ABMA para rolamentos em polegadas
- CL00** Precisão de acordo com a classe de tolerância 00 da ABMA para rolamentos em polegadas
- P5** Precisão dimensional e de giro, de acordo com a classe de tolerância P5
- U..** A letra U juntamente com um número de um ou dois dígitos identifica tolerância de largura total reduzida.  
U2 ... +0,05/0 mm  
U4 ... +0,10/0 mm
- W** Tolerância da largura do anel modificada para +0,05/0 mm

## 7.1 Rolamentos métricos de uma carreira de rolos cônicos

d de 15 a 32 mm



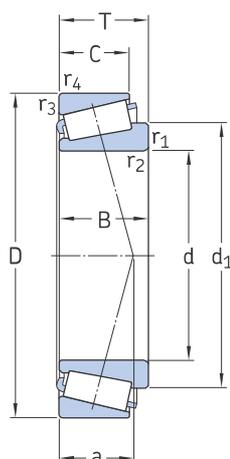
Dimensões principais			Classificações básicas de carga		Limite de carga de fadiga $P_u$	Classificações de velocidade		Massa kg	Designação	Série de dimensões de acordo com a norma ISO 355 (ABMA)
d	D	T	C	$C_0$		Velocidade de referência	Velocidade-limite			
mm			kN		kN	r/min		kg	–	–
15	42	14,25	22,4	20	2,08	13 000	18 000	0,094	<b>30302 J2</b>	2FB
17	40	13,25	19	18,6	1,83	13 000	18 000	0,079	<b>30203 J2</b>	2DB
	47	15,25	28,1	25	2,7	12 000	16 000	0,13	<b>30303 J2</b>	2FB
	47	20,25	34,7	33,5	3,65	11 000	16 000	0,17	<b>32303 J2/Q</b>	2FD
20	42	15	24,2	27	2,65	12 000	16 000	0,098	<b>32004 X/Q</b>	3CC
	47	15,25	27,5	28	3	11 000	15 000	0,12	<b>30204 J2/Q</b>	2DB
	52	16,25	34,1	32,5	3,55	11 000	14 000	0,17	<b>30304 J2/Q</b>	2FB
	52	22,25	44	45,5	5	10 000	14 000	0,23	<b>32304 J2/Q</b>	2FD
22	44	15	25,1	29	2,85	11 000	15 000	0,1	<b>320/22 X</b>	3CC
25	47	15	27	32,5	3,25	11 000	14 000	0,11	<b>32005 X/Q</b>	4CC
	52	16,25	30,8	33,5	3,45	10 000	13 000	0,15	<b>30205 J2/Q</b>	3CC
	52	19,25	35,8	44	4,65	9 500	13 000	0,19	<b>32205 BJ2/Q</b>	5CD
	52	22	47,3	56	6	9 000	13 000	0,22	<b>33205/Q</b>	2CE
	62	18,25	44,6	43	4,75	9 000	12 000	0,26	<b>30305 J2/Q</b>	2FB
	62	18,25	38	40	4,4	7 500	11 000	0,27	<b>31305 J2</b>	7FB
62	25,25	60,5	63	7,1	8 000	12 000	0,36	<b>32305 J2</b>	2FD	
28	52	16	31,9	38	4	9 500	13 000	0,14	<b>320/28 X/Q</b>	4CC
	58	17,25	38	41,5	4,4	9 000	12 000	0,2	<b>302/28 J2</b>	3DC
	58	20,25	41,8	50	5,5	8 500	12 000	0,25	<b>322/28 BJ2/Q</b>	5DD
30	55	17	35,8	44	4,55	9 000	12 000	0,17	<b>32006 X/Q</b>	4CC
	62	17,25	40,2	44	4,8	8 500	11 000	0,23	<b>30206 J2/Q</b>	3DB
	62	21,25	49,5	58,5	6,55	8 000	11 000	0,3	<b>32206 BJ2/QCL7CVA606</b>	5DC
	62	21,25	50,1	57	6,3	8 500	11 000	0,29	<b>32206 J2/Q</b>	3DC
	62	25	64,4	76,5	8,5	7 500	11 000	0,35	<b>33206/Q</b>	2DE
	72	20,75	56,1	56	6,4	7 500	10 000	0,38	<b>30306 J2/Q</b>	2FB
	72	20,75	47,3	50	5,7	6 700	9 500	0,39	<b>31306 J2/Q</b>	7FB
	72	28,75	76,5	85	9,65	7 000	10 000	0,55	<b>32306 J2/Q</b>	2FD
32	53	14,5	27	35,5	3,65	9 000	13 000	0,11	<b>JL 26749 F/710</b>	(L 26700)
	58	17	36,9	46,5	4,8	8 500	11 000	0,19	<b>320/32 X/Q</b>	4CC



Dimensões							Dimensões de encosto e raio							Fatores de cálculo				
d	d <sub>1</sub>	B	C	r <sub>1,2</sub> min.	r <sub>3,4</sub> min.	a	d <sub>a</sub> máx.	d <sub>b</sub> mín.	D <sub>a</sub> mín.	D <sub>a</sub> máx.	D <sub>b</sub> mín.	C <sub>a</sub> mín.	C <sub>b</sub> mín.	r <sub>a</sub> máx.	r <sub>b</sub> máx.	e	Y	Y <sub>0</sub>
mm							mm							-				
<b>15</b>	27,3	13	11	1	1	9	22	21	36	36	38	2	3	1	1	0,28	2,1	1,1
<b>17</b>	29	12	11	1	1	10	23	23	34	34	37	2	2	1	1	0,35	1,7	0,9
	30,5	14	12	1	1	10	25	23	40	41	42	2	3	1	1	0,28	2,1	1,1
	30,7	19	16	1	1	12	24	23	39	41	43	3	4	1	1	0,28	2,1	1,1
<b>20</b>	32,1	15	12	0,6	0,6	10	25	25	36	37	39	3	3	0,6	0,6	0,37	1,6	0,9
	33,7	14	12	1	1	11	27	26	40	41	43	2	3	1	1	0,35	1,7	0,9
	34,4	15	13	1,5	1,5	11	28	27	44	45	47	2	3	1,5	1,5	0,3	2	1,1
	34,6	21	18	1,5	1,5	14	27	27	43	45	47	3	4	1,5	1,5	0,3	2	1,1
<b>22</b>	34,1	15	11,5	0,6	0,6	11	27	27	38	39	41	3	3,5	0,6	0,6	0,4	1,5	0,8
<b>25</b>	37,5	15	11,5	0,6	0,6	11	30	30	40	42	44	3	3,5	0,6	0,6	0,43	1,4	0,8
	38	15	13	1	1	12	31	31	44	46	48	2	3	1	1	0,37	1,6	0,9
	41,5	18	15	1	1	16	30	31	41	46	49	3	4	1	1	0,57	1,05	0,6
	38,7	22	18	1	1	14	30	31	43	46	49	4	4	1	1	0,35	1,7	0,9
<b>28</b>	41,5	17	15	1,5	1,5	13	34	32	54	55	57	2	3	1,5	1,5	0,3	2	1,1
	45,8	17	13	1,5	1,5	20	34	32	47	55	59	3	5	1,5	1,5	0,83	0,72	0,4
	41,7	24	20	1,5	1,5	15	33	32	53	55	57	3	5	1,5	1,5	0,3	2	1,1
<b>30</b>	41,3	16	12	1	1	12	33	34	45	46	49	3	4	1	1	0,43	1,4	0,8
	42	16	14	1	1	13	35	34	50	52	54	2	3	1	1	0,37	1,6	0,9
	43,9	19	16	1	1	17	33	34	46	52	55	3	4	1	1	0,57	1,05	0,6
<b>32</b>	43,6	17	13	1	1	13	35	36	48	49	52	3	4	1	1	0,43	1,4	0,8
	45,3	16	14	1	1	14	37	36	53	56	57	2	3	1	1	0,37	1,6	0,9
	48,2	20	17	1	1	18	36	36	50	56	60	3	4	1	1	0,57	1,05	0,6
	45,2	20	17	1	1	15	37	36	52	56	59	3	4	1	1	0,37	1,6	0,9
	45,8	25	19,5	1	1	16	36	36	53	56	59	5	5,5	1	1	0,35	1,7	0,9
	48,4	19	16	1,5	1,5	15	40	37	62	65	66	3	4,5	1,5	1,5	0,31	1,9	1,1
<b>32</b>	52,7	19	14	1,5	1,5	22	40	37	55	65	68	3	6,5	1,5	1,5	0,83	0,72	0,4
	48,7	27	23	1,5	1,5	18	39	37	59	65	66	4	5,5	1,5	1,5	0,31	1,9	1,1
<b>32</b>	43,4	15	11,5	3,6	1,3	11	38	43	47	47	50	2	3	3	1,3	0,33	1,8	1
	46,2	17	13	1	1	14	38	38	50	52	55	3	4	1	1	0,46	1,3	0,7

## 7.1 Rolamentos métricos de uma carreira de rolos cônicos

d de 35 a 45 mm



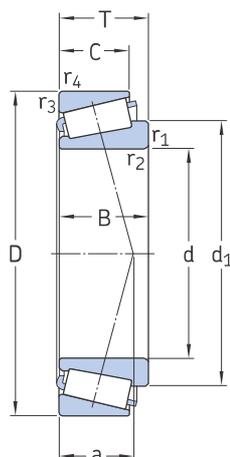
Dimensões principais			Classificações básicas de carga		Limite de carga de fadiga $P_u$	Classificações de velocidade		Massa kg	Designação	Série de dimensões de acordo com a norma ISO 355 (ABMA)
d	D	T	dinâmica C	estática $C_0$		Velocidade de referência	Velocidade limite			
mm			kN		kN	r/min		kg	–	–
35	62	18	37,4	49	5,2	8 000	11 000	0,23	32007 J2/Q	4CC
	62	18	42,9	54	5,85	8 000	10 000	0,23	32007 X/Q	4CC
	72	18,25	51,2	56	6,1	7 000	9 500	0,33	30207 J2/Q	3DB
	72	24,25	66	78	8,5	7 000	9 500	0,44	32207 J2/Q	3DC
	72	28	84,2	106	11,8	6 300	9 500	0,53	33207/Q	2DE
	80	22,75	72,1	73,5	8,3	6 700	9 000	0,51	30307 J2/Q	2FB
	80	22,75	61,6	67	7,8	6 000	8 500	0,52	31307 J2/Q	7FB
	80	32,75	93,5	114	12,9	6 000	8 500	0,8	32307 BJ2/Q	5FE
	80	32,75	95,2	106	12,2	6 300	9 000	0,75	32307 J2/Q	2FE
	37	80	32,75	93,5	114	12,9	6 300	9 500	0,77	32307/37 BJ2/Q
38	63	17	36,9	52	5,4	7 500	11 000	0,21	JL 69349 A/310/Q	3CC
	63	17	36,9	52	5,4	7 500	11 000	0,2	JL 69349/310/Q	3CC
	68	19	52,8	71	7,65	7 000	10 000	0,3	32008/38 X/Q	3CC
40	68	19	52,8	71	7,65	7 000	9 500	0,28	32008 X/Q	3CD
	75	26	79,2	104	11,4	6 700	9 000	0,5	33108/Q	2CE
	80	19,75	61,6	68	7,65	6 300	8 500	0,42	30208 J2/Q	3DB
	80	24,75	74,8	86,5	9,8	6 300	8 500	0,53	32208 J2/Q	3DC
	80	32	105	132	15	5 600	8 500	0,73	33208/QCL7C	2DE
	85	33	121	150	17,3	6 000	9 000	0,9	T2EE 040/QVB134	2EE
	90	25,25	85,8	95	10,8	6 000	8 000	0,73	30308 J2/Q	2FB
	90	25,25	85	81,5	9,5	5 600	7 500	0,72	* 31308 J2/QCL7C	7FB
90	35,25	117	140	16	5 300	8 000	1,05	32308 J2/Q	2FD	
45	75	20	58,3	80	8,8	6 300	8 500	0,34	32009 X/Q	3CC
	80	26	96,5	114	12,9	6 700	8 000	0,55	* 33109/Q	3CE
	85	20,75	66	76,5	8,65	6 000	8 000	0,47	30209 J2/Q	3DB
	85	24,75	91,5	98	11	6 300	8 000	0,58	* 32209 J2/Q	3DC
	85	32	108	143	16,3	5 300	7 500	0,79	33209/Q	3DE
	95	29	89,7	112	12,7	4 800	7 000	0,93	T7FC 045/HN3QCL7C	7FC
	95	36	147	186	20,8	5 300	8 000	1,2	T2ED 045	2FD
	100	27,25	108	120	14,3	5 300	7 000	0,97	30309 J2/Q	2FB
	100	27,25	106	102	12,5	5 000	6 700	0,95	* 31309 J2/QCL7C	7FB
	100	38,25	134	176	20	4 800	6 700	1,45	32309 BJ2/QCL7C	5FD
	100	38,25	140	170	20,4	4 800	7 000	1,4	32309 J2/Q	2FD

\* Rolamento SKF Explorer



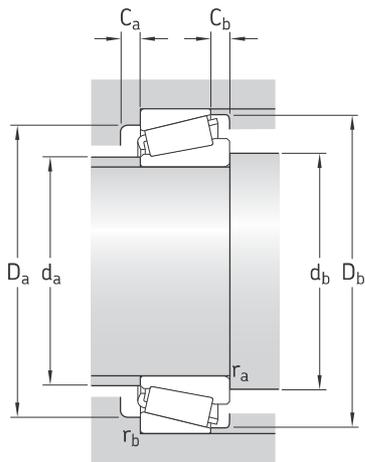
## 7.1 Rolamentos métricos de uma carreira de rolos cônicos

d de 46 a 55 mm



Dimensões principais			Classificações básicas de carga		Limite de carga de fadiga $P_u$	Classificações de velocidade		Massa	Designação	Série de dimensões de acordo com a norma ISO 355 (ABMA)
d	D	T	C	$C_0$		Velocidade de referência	Velocidade limite			
mm			kN	kN	kN	r/min	r/min	kg	–	–
<b>46</b>	75	18	50,1	71	7,65	6 300	9 500	0,3	<b>LM 503349/310/QCL7C</b>	(LM 503300)
<b>50</b>	80	20	60,5	88	9,65	6 000	8 000	0,38	<b>32010 X/Q</b>	3CC
	80	20	60,5	88	9,65	6 000	8 000	0,38	<b>32010 X/QCL7CVB026</b>	3CC
	80	24	69,3	102	11,4	6 000	8 000	0,45	<b>33010/Q</b>	2CE
	82	21,5	72,1	100	11	6 000	8 500	0,43	<b>JLM 104948 AA/910 AA/Q</b>	2CC
	85	26	85,8	122	13,4	5 600	7 500	0,58	<b>33110/Q</b>	3CE
	90	21,75	76,5	91,5	10,4	5 600	7 500	0,54	<b>30210 J2/Q</b>	3DB
	90	24,75	82,5	100	11,4	5 600	7 500	0,62	<b>32210 J2/Q</b>	3DC
	90	28	106	140	16	5 300	8 000	0,75	<b>JM 205149/110 A/Q</b>	(M 205100)
	90	28	106	140	16	5 300	8 000	0,75	<b>JM 205149/110/Q</b>	2DD
	90	32	114	160	18,3	5 000	7 000	0,86	<b>33210/Q</b>	3DE
	100	36	154	200	22,4	5 000	7 500	1,3	<b>T2ED 050/Q</b>	2ED
	105	32	108	137	16	4 300	6 300	1,25	<b>T7FC 050/QCL7C</b>	7FC
	110	29,25	143	140	16,6	5 300	6 300	1,25	* <b>30310 J2/Q</b>	2FB
	110	29,25	122	120	14,3	4 500	6 000	1,2	* <b>31310 J2/QCL7C</b>	7FB
110	42,25	183	216	24,5	4 500	6 000	1,95	* <b>32310 BJ2/QCL7C</b>	5FD	
110	42,25	172	212	24	4 300	6 300	1,85	<b>32310 J2/Q</b>	2FD	
<b>55</b>	90	23	80,9	116	12,9	5 300	7 000	0,56	<b>32011 X/Q</b>	3CC
	90	27	104	137	15,3	5 600	7 000	0,66	* <b>33011/Q</b>	2CE
	95	30	110	156	17,6	5 000	6 700	0,85	<b>33111/Q</b>	3CE
	100	22,75	104	106	12	5 300	6 700	0,7	* <b>30211 J2/Q</b>	3DB
	100	26,75	106	129	15	5 000	6 700	0,84	<b>32211 J2/Q</b>	3DC
	100	35	138	190	21,6	4 500	6 300	1,15	<b>33211/Q</b>	3DE
	110	39	179	232	26	4 500	6 700	1,7	<b>T2ED 055/QCLN</b>	2FD
	115	34	125	163	19,3	4 000	5 600	1,6	<b>T7FC 055/QCL7C</b>	7FC
	120	31,5	166	163	19,3	4 800	5 600	1,55	* <b>30311 J2/Q</b>	2FB
	120	31,5	121	137	16,6	3 800	5 600	1,55	<b>31311 J2/QCL7C</b>	7FB
	120	45,5	216	260	30	4 300	5 600	2,5	* <b>32311 BJ2/QCL7C</b>	5FD
	120	45,5	198	250	28,5	4 000	5 600	2,35	<b>32311 J2</b>	2FD

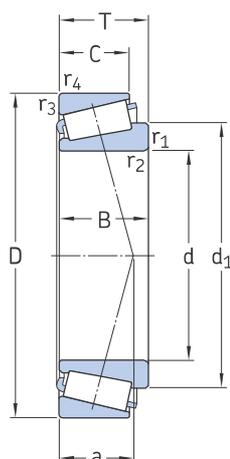
\* Rolamento SKF Explorer



Dimensões							Dimensões de encosto e raio							Fatores de cálculo				
d	d <sub>1</sub>	B	C	r <sub>1,2</sub> min.	r <sub>3,4</sub> min.	a	d <sub>a</sub> máx.	d <sub>b</sub> mín.	D <sub>a</sub> mín.	D <sub>a</sub> máx.	D <sub>b</sub> mín.	C <sub>a</sub> mín.	C <sub>b</sub> mín.	r <sub>a</sub> máx.	r <sub>b</sub> máx.	e	Y	Y <sub>0</sub>
mm							mm							-				
<b>46</b>	61	18	14	2,3	1,6	16	53	55	67	67,5	71	2	4	2,3	1,5	0,4	1,5	0,8
<b>50</b>	65,9	20	15,5	1	1	18	56	56	72	74	77	4	4,5	1	1	0,43	1,4	0,8
	65,9	20	15,5	3	1	18	56	56	72	74	77	4	4,5	1	1	0,43	1,4	0,8
	65,3	24	19	1	1	17	56	56	72	74	76	4	5	1	1	0,31	1,9	1,1
	65,1	21,5	17	3,6	1,2	16	57	62	74	76	78	4	4,5	3,4	1,2	0,3	2	1,1
	68	26	20	1,5	1,5	20	56	57	74	78	82	4	6	1,5	1,5	0,4	1,5	0,8
	68	20	17	1,5	1,5	19	58	57	79	83	85	3	4,5	1,5	1,5	0,43	1,4	0,8
	68,6	23	19	1,5	1,5	21	58	57	78	83	85	3	5,5	1,5	1,5	0,43	1,4	0,8
	68,8	28	23	3	2,5	20	58	64	78	85	85	5	5	2,5	0,8	0,33	1,8	1
	68,8	28	23	3	2,5	20	58	64	78	78	85	5	5	2,5	2,5	0,33	1,8	1
	70,8	32	24,5	1,5	1,5	23	57	57	77	83	87	5	7,5	1,5	1,5	0,4	1,5	0,8
	73,5	35	30	2,5	2,5	25	59	60	84	88	94	6	6	2,5	2,5	0,35	1,7	0,9
	81,3	29	22	3	3	36	60	62	78	91	100	4	10	2,5	2,5	0,88	0,68	0,4
	77,2	27	23	2,5	2	23	65	60	95	100	102	4	6	2,5	2	0,35	1,7	0,9
	81,5	27	19	2,5	2	34	62	60	87	100	104	4	10	2,5	2	0,83	0,72	0,4
83,1	40	33	2,5	2	34	60	60	83	100	103	5	9	2,5	2	0,54	1,1	0,6	
77,8	40	33	2,5	2	27	62	60	90	100	102	5	9	2,5	2	0,35	1,7	0,9	
<b>55</b>	73,3	23	17,5	1,5	1,5	19	63	62	81	83	86	4	5,5	1,5	1,5	0,4	1,5	0,8
	73,1	27	21	1,5	1,5	19	63	62	81	83	86	5	6	1,5	1,5	0,31	1,9	1,1
	75,1	30	23	1,5	1,5	22	62	62	83	88	91	5	7	1,5	1,5	0,37	1,6	0,9
	74,7	21	18	2	1,5	20	64	64	88	91	94	4	4,5	2	1,5	0,4	1,5	0,8
	75,3	25	21	2	1,5	22	63	64	87	91	95	4	5,5	2	1,5	0,4	1,5	0,8
	78,1	35	27	2	1,5	25	62	64	85	91	96	6	8	2	1,5	0,4	1,5	0,8
	80,9	39	32	2,5	2,5	27	66	65	93	99	104	7	7	2,5	2,5	0,35	1,7	0,9
	89,5	31	23,5	3	3	39	66	67	86	103	109	4	10,5	2,5	2,5	0,88	0,68	0,4
	84	29	25	2,5	2	24	71	65	104	110	111	4	6,5	2,5	2	0,35	1,7	0,9
	88,4	29	21	2,5	2	37	68	65	94	110	113	4	10,5	2,5	2	0,83	0,72	0,4
	90,5	43	35	2,5	2	36	65	65	91	110	112	5	10,5	2,5	2	0,54	1,1	0,6
	84,6	43	35	2,5	2	29	68	65	99	110	111	5	10,5	2,5	2	0,35	1,7	0,9

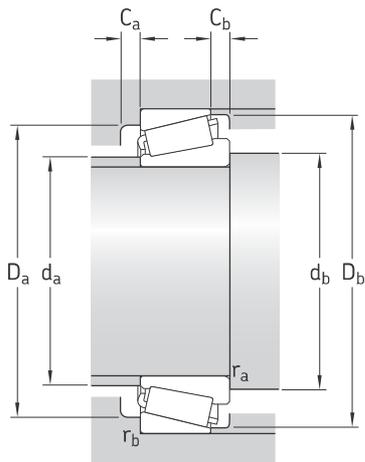
## 7.1 Rolamentos métricos de uma carreira de rolos cônicos

d de 60 a 70 mm



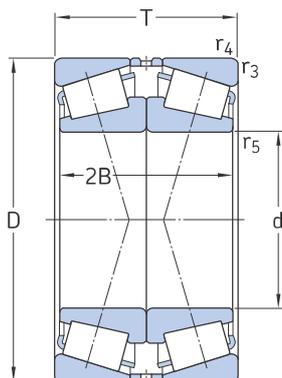
Dimensões principais			Classificações básicas de carga		Limite de carga de fadiga $P_u$	Classificações de velocidade		Massa kg	Designação	Série de dimensões de acordo com a norma ISO 355 (ABMA)	
d	D	T	C	$C_0$		Velocidade de referência	Velocidade-limite				
mm			kN	kN		r/min					
60	95	23	95	122	13,4	5 300	6 700	0,59	* 32012 X/QCL7C	4CC	
	95	27	106	143	16	5 300	6 700	0,7	* 33012/Q	2CE	
	100	30	117	170	19,6	4 800	6 300	0,92	33112/Q	3CE	
	110	23,75	112	114	13,2	5 000	6 000	0,88	* 30212 J2/Q	3EB	
	110	29,75	125	160	18,6	4 500	6 000	1,15	32212 J2/Q	3EC	
	110	38	168	236	26,5	4 000	6 000	1,55	33212/Q	3EE	
	115	40	194	260	30	4 300	6 300	1,85	T2EE 060/Q	2EE	
	125	37	154	204	24,5	3 600	5 300	2,05	T7FC 060/QCL7C	7FC	
	130	33,5	168	196	23,6	4 000	5 300	1,95	30312 J2/Q	2FB	
	130	33,5	145	166	20,4	3 600	5 300	1,9	31312 J2/QCL7C	7FB	
	130	48,5	220	305	35,5	3 600	5 000	3,1	32312 BJ2/QCL7C	5FD	
	130	48,5	229	290	34	3 600	5 300	2,9	32312 J2/Q	2FD	
	65	100	23	96,5	127	14	5 000	6 000	0,63	* 32013 X/Q	4CC
		100	27	110	153	17,3	5 000	6 300	0,75	* 33013/Q	2CE
110		28	123	183	21,2	4 300	6 300	1,05	JM 511946/910/Q	3DC	
110		31	138	193	22,4	4 300	6 300	1,15	T2DD 065/Q	2DD	
110		34	142	208	24	4 300	5 600	1,3	33113/Q	3DE	
120		24,75	132	134	16,3	4 500	5 600	1,1	* 30213 J2/Q	3EB	
120		32,75	151	193	22,8	4 000	5 600	1,5	32213 J2/Q	3EC	
120		41	194	270	30,5	3 800	5 300	2	33213/Q	3EE	
130		37	157	216	25,5	3 400	5 000	2,2	T7FC 065/QCL7C	7FC	
140		36	194	228	27,5	3 600	4 800	2,45	30313 J2/Q	2GB	
140		36	165	193	23,6	3 200	4 800	2,35	31313 J2/QCL7C	7GB	
140		51	246	345	40	3 200	4 800	3,75	32313 BJ2/QU4CL7CVQ267	5GD	
140		51	264	335	40	3 400	4 800	3,5	32313 J2/Q	2GD	
70		110	25	101	153	17,3	4 300	5 600	0,85	32014 X/Q	4CC
	110	31	130	196	22,8	4 300	5 600	1,05	33014	2CE	
	120	37	172	250	28,5	4 000	5 300	1,7	33114/Q	3DE	
	125	26,25	125	156	18	4 000	5 300	1,25	30214 J2/Q	3EB	
	125	33,25	157	208	24,5	3 800	5 300	1,6	32214 J2/Q	3EC	
	125	41	201	285	32,5	3 600	5 000	2,1	33214/Q	3EE	

\* Rolamento SKF Explorer



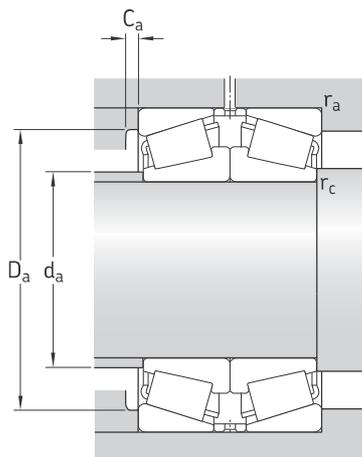
Dimensões				Dimensões de encosto e raio										Fatores de cálculo					
d	d <sub>1</sub>	B	C	r <sub>1,2</sub> mín.	r <sub>3,4</sub> mín.	a	d <sub>a</sub> máx.	d <sub>b</sub> mín.	D <sub>a</sub> mín.	D <sub>a</sub> máx.	D <sub>b</sub> mín.	C <sub>a</sub> mín.	C <sub>b</sub> mín.	r <sub>a</sub> máx.	r <sub>b</sub> máx.	e	Y	Y <sub>0</sub>	
mm							mm							-					
60	77,8	23	17,5	1,5	1,5	21	67	67	85	88	91	4	5,5	1,5	1,5	0,43	1,4	0,8	
	77,2	27	21	1,5	1,5	20	67	67	85	88	90	5	6	1,5	1,5	0,33	1,8	1	
	80,5	30	23	1,5	1,5	23	67	67	88	93	96	5	7	1,5	1,5	0,4	1,5	0,8	
	80,9	22	19	2	1,5	22	70	69	96	101	103	4	4,5	2	1,5	0,4	1,5	0,8	
	81,9	28	24	2	1,5	24	69	69	95	101	104	4	5,5	2	1,5	0,4	1,5	0,8	
	85,3	38	29	2	1,5	27	69	69	93	101	105	6	9	2	1,5	0,4	1,5	0,8	
	85,6	39	33	2,5	2,5	28	70	71	98	104	109	6	7	2,5	2,5	0,33	1,8	1	
	97,2	33,5	26	3	3	41	72	72	94	111	119	4	11	2,5	2,5	0,83	0,72	0,4	
	91,8	31	26	3	2,5	26	77	72	112	118	120	5	7,5	3	2,5	0,35	1,7	0,9	
	96	31	22	3	2,5	39	73	72	103	118	123	5	11,5	3	2,5	0,83	0,72	0,4	
	98,6	46	37	3	2,5	38	71	72	100	118	122	6	11,5	3	2,5	0,54	1,1	0,6	
	91,9	46	37	3	2,5	31	74	72	107	118	120	6	11,5	3	2,5	0,35	1,7	0,9	
	65	83,3	23	17,5	1,5	1,5	22	72	72	90	93	97	4	5,5	1,5	1,5	0,46	1,3	0,7
		82,6	27	21	1,5	1,5	21	72	72	89	93	96	5	6	1,5	1,5	0,35	1,7	0,9
87,9		28	22,5	3	2,5	24	75	77	96	98	104	5	5,5	2,8	2,5	0,4	1,5	0,8	
85,7		31	25	2	2	23	74	75	97	100	105	5	6	2	2	0,33	1,8	1	
88,3		34	26,5	1,5	1,5	26	73	72	96	103	106	6	7,5	1,5	1,5	0,4	1,5	0,8	
89		23	20	2	1,5	23	77	74	106	111	113	4	4,5	2	1,5	0,4	1,5	0,8	
90,3		31	27	2	1,5	27	76	74	104	113	115	4	5,5	2	1,5	0,4	1,5	0,8	
92,5		41	32	2	1,5	29	74	74	102	111	115	6	9	2	1,5	0,4	1,5	0,8	
102		33,5	26	3	3	44	77	77	98	116	124	4	11	2,5	2,5	0,88	0,68	0,4	
98,7		33	28	3	2,5	28	83	77	122	128	130	5	8	3	2,5	0,35	1,7	0,9	
103		33	23	3	2,5	42	79	77	111	128	132	5	13	3	2,5	0,83	0,72	0,4	
105		48	39	3	2,5	41	77	77	109	128	133	6	12	3	2,5	0,54	1,1	0,6	
99,2		48	39	3	2,5	33	80	77	117	128	130	6	12	3	2,5	0,35	1,7	0,9	
70		89,9	25	19	1,5	1,5	23	78	77	98	103	105	5	6	1,5	1,5	0,43	1,4	0,8
	88,9	31	25,5	1,5	1,5	23	78	77	98	103	105	5	6	1,5	1,5	0,28	2,1	1,1	
	95,3	37	29	2	1,5	28	79	79	104	111	115	6	8	2	1,5	0,37	1,6	0,9	
	94	24	21	2	1,5	25	81	79	110	116	118	4	5	2	1,5	0,43	1,4	0,8	
	95	31	27	2	1,5	28	80	79	108	116	119	4	6	2	1,5	0,43	1,4	0,8	
	97,4	41	32	2	1,5	30	79	79	107	116	120	7	9	2	1,5	0,4	1,5	0,8	

## 7.4 Rolamentos pareados dispostos em X d de 25 a 85 mm



Dimensões principais			Classificações básicas de carga		Limite de carga de fadiga $P_u$	Classificações de velocidade		Massa	Designação
d	D	T	dinâmica C	estática $C_0$		Velocidade de referência	Velocidade-limite		
mm			kN		kN	r/min		kg	–
25	62	36,5	64,4	80	8,65	6 000	11 000	0,55	31305 J2/QDF
30	72	41,5	80,9	100	11,4	5 300	9 500	0,85	31306 J2/QDF
35	80	45,5	105	134	15,6	4 500	8 500	1,1	31307 J2/QDF
40	90	50,5	146	163	19	4 500	7 500	1,5	* 31308 J2/QCL7CDF
45	100	54,5	180	204	24,5	4 000	6 700	2	* 31309 J2/QCL7CDF
50	90	43,5	130	183	20,8	4 500	7 500	1,1	30210 J2/QDF
	110	58,5	208	240	28,5	3 600	6 000	2,6	* 31310 J2/QCL7CDF
55	90	54	180	270	30,5	4 500	7 000	1,35	* 33011/QDF03C170
	120	63	209	275	33,5	3 000	5 600	3,3	31311 J2/QDF
60	95	46	163	245	27	4 300	6 700	1,9	* 32012 X/QCL7CDFC250
	130	67	246	335	40,5	2 800	5 300	4,1	31312 J2/QDF
65	120	49,5	228	270	32,5	3 600	5 600	1,2	* 30213 J2/QDF
	140	72	281	380	47,5	2 600	4 800	5,05	31313 J2/QCL7CDF
70	110	50	172	305	34,5	3 400	5 600	1,8	32014 X/QDF
	110	62	220	400	45,5	3 400	5 600	2,4	33014/DF
	150	76	319	440	54	2 400	4 500	6,15	31314 J2/QCL7CDF
75	115	62	233	455	52	3 200	5 300	2,4	33015/QDF
	125	74	303	530	63	3 000	5 000	3,8	33115/QDFC150
	130	54,5	238	355	41,5	3 000	5 000	2,85	30215 J2/QDF
	130	66,5	275	425	49	3 000	5 000	3,4	32215 J2/QDF
	160	80	358	490	58,5	2 200	4 300	7,25	31315 J2/QCL7CDF
80	125	58	233	430	49	3 000	5 000	2,65	32016 X/QDFC165
	140	70,5	319	490	57	2 800	4 500	4,25	32216 J2/QDF
	170	85	380	530	64	2 200	4 000	8,75	31316 J1/QCL7CDF
85	130	58	238	450	51	2 800	4 800	2,8	32017 X/QDF
	130	72	308	620	69,5	2 800	4 800	3,55	33017/QDFC240

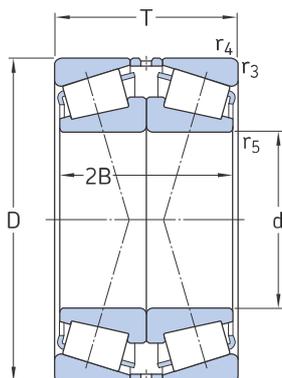
\* Rolamento SKF Explorer



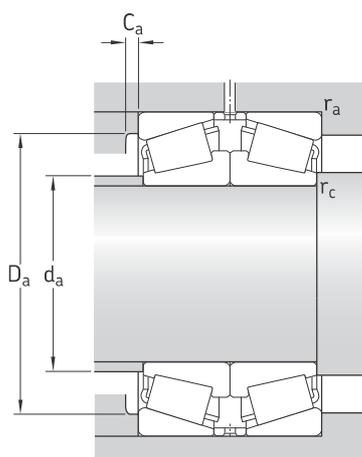
7.4

Dimensões		Dimensões de encosto e raio								Fatores de cálculo			
d	2B	r <sub>3,4</sub> min.	r <sub>5</sub> min.	d <sub>a</sub> máx.	D <sub>a</sub> min.	D <sub>a</sub> máx.	C <sub>a</sub> min.	r <sub>a</sub> máx.	r <sub>c</sub> máx.	e	Y <sub>1</sub>	Y <sub>2</sub>	Y <sub>0</sub>
mm		mm								-			
25	34	1,5	0,6	34	47	55	3	1,5	0,6	0,83	0,81	1,2	0,8
30	38	1,5	0,6	40	55	65	3	1,5	0,6	0,83	0,81	1,2	0,8
35	42	1,5	0,6	45	62	71	3	1,5	0,6	0,83	0,81	1,2	0,8
40	46	1,5	0,6	53	71	81	3	1,5	0,6	0,83	0,81	1,2	0,8
45	50	1,5	0,6	57	79	91	4	1,5	0,6	0,83	0,81	1,2	0,8
50	40	1,5	0,6	58	79	83	3	1,5	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	54	2	0,6	62	87	100	4	2	0,6	0,83	0,81	1,2	0,8
55	54	1,5	0,6	63	81	83	5	1,5	0,6	0,31	2,2	3,3	2,2
	58	2	0,6	68	94	112	4	2	0,6	0,83	0,81	1,2	0,8
60	46	1,5	0,6	67	85	88	4	1,5	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	62	2,5	1	74	103	118	5	2	1	0,83	0,81	1,2	0,8
65	46	1,5	0,6	78	106	113	4	1,5	0,6	0,4	1,7	2,5	1,6
	66	2,5	1	80	111	128	5	2	1	0,83	0,81	1,2	0,8
70	50	1,5	0,6	78	98	103	5	1,5	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	62	1,5	0,6	78	99	103	5	1,5	0,6	0,28	2,4	3,6	2,5
	70	2,5	1	85	118	138	5	2	1	0,83	0,81	1,2	0,8
75	62	1,5	0,6	84	104	108	6	1,5	0,6	0,3	2,3	3,4	2,2
	74	1,5	0,6	84	109	117	6	1,5	0,6	0,4	1,7	2,5	1,6
	50	1,5	0,6	86	115	122	4	1,5	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	62	1,5	0,6	85	114	122	4	1,5	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	74	2,5	1	91	127	148	6	2	1	0,83	0,81	1,2	0,8
80	58	1,5	0,6	90	112	117	6	1,5	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	66	2	0,6	91	122	130	5	2	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	78	2,5	1	97	134	158	6	2	1	0,83	0,81	1,2	0,8
85	58	1,5	0,6	94	117	122	6	1,5	0,6	0,44	1,5	2,3	1,6
	72	1,5	0,6	94	118	122	6	1,5	0,6	0,3	2,3	3,4	2,2

## 7.4 Rolamentos pareados dispostos em X d de 85 a 130 mm

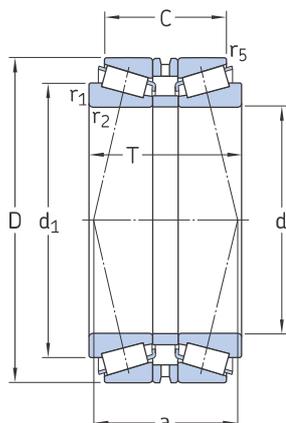


Dimensões principais			Classificações básicas de carga		Limite de carga de fadiga $P_u$	Classificações de velocidade		Massa	Designação
d	D	T	dinâmica C	estática $C_0$		Velocidade de referência	Velocidade-limite		
mm			kN		kN	r/min	kg	-	
<b>85</b> cont.	150	61	303	440	51	2 600	4 300	4,3	30217 J2/QDF
	150	77	369	570	65,5	2 600	4 300	5,45	32217 J2/QDF
	150	98	495	850	96,5	2 400	4 300	7,35	33217/QDF
	180	89	413	570	67	2 000	3 800	10	31317 J2/DF
<b>90</b>	140	64	292	540	62	2 600	4 300	3,65	32018 X/QDF
	140	78	369	710	78	2 600	4 500	4,5	33018/QDFC150
	160	64	292	540	62	2 600	4 300	3,65	32218 J2/QDF
	160	65	336	490	57	2 400	4 000	5,15	30218 J2/DF
	190	93	457	630	73,5	1 900	3 400	11,5	31318 J2/DF
<b>95</b>	145	78	380	735	81,5	2 600	4 300	5	33019/QDF
	170	91	484	780	86,5	2 200	3 800	8,45	32219 J2/DF
	200	99	501	710	78	1 800	3 400	13	31319 J2/DF
<b>100</b>	150	64	292	560	62	2 400	4 000	3,95	32020 X/QDF
	180	74	418	640	72	2 200	3 600	7,6	30220 J2/DF
	180	98	539	880	96,5	2 200	3 600	10	32220 J2/DF
	215	103	693	980	106	1 900	3 200	16,5	30320 J2/DFC400
	215	113	644	930	102	1 700	3 000	18	31320 XJ2/DF
<b>105</b>	160	70	347	670	73,5	2 200	3 800	5	32021 X/QDF
<b>110</b>	170	76	402	780	85	2 200	3 600	6,3	32022 X/QDF
	180	112	627	1 250	134	2 000	3 400	11,5	33122/DF
	200	82	523	800	90	2 000	3 200	10,5	30222 J2/DF
	200	112	682	1 140	122	1 900	3 200	14,5	32222 J2/DF
	240	126	781	1 160	125	1 500	2 800	26	31322 XJ2/DF
<b>120</b>	180	76	418	830	88	2 000	3 400	6,75	32024 X/DF
	180	96	495	1 080	112	2 000	3 400	8,65	33024/DFC250
	215	87	583	915	98	1 800	3 000	13	30224 J2/DF
	215	123	792	1 400	146	1 800	3 000	18,5	32224 J2/DF
	260	119	968	1 400	146	1 600	2 600	29,5	30324 J2/DFC600
	260	136	935	1 400	146	1 400	2 400	38,5	31324 XJ2/DF
<b>130</b>	180	64	341	735	76,5	2 000	3 600	4,95	32926/DF
	200	90	539	1 080	110	1 800	3 000	10	32026 X/DF
	230	87,5	627	980	106	1 700	2 800	14,5	30226 J2/DF
	230	135,5	952	1 660	170	1 600	2 800	23	32226 J2/DF
	280	144	1 050	1 560	163	1 300	2 400	40	31326 XJ2/DF

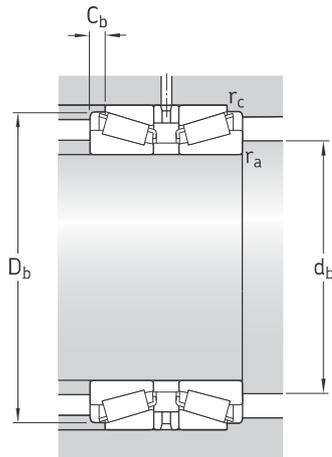


Dimensões			Dimensões de encosto e raio							Fatores de cálculo			
d	2B	r <sub>3,4</sub> min.	r <sub>5</sub> min.	d <sub>a</sub> máx.	D <sub>a</sub> mín.	D <sub>a</sub> máx.	C <sub>a</sub> mín.	r <sub>a</sub> máx.	r <sub>c</sub> máx.	e	Y <sub>1</sub>	Y <sub>2</sub>	Y <sub>0</sub>
mm				mm						-			
<b>85</b> cont.	56	2	0,6	97	132	140	5	2	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	72	2	0,6	97	130	140	5	2	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	98	2	0,6	96	128	140	7	2	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	82	3	1	103	143	166	6	2,5	1	0,83	0,81	1,2	0,8
<b>90</b>	64	1,5	0,6	100	125	132	6	1,5	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	78	1,5	0,6	100	127	132	6	1,5	0,6	0,27	2,5	3,7	2,5
	64	2	0,6	100	125	132	6	1,5	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	60	2	0,6	104	140	150	5	2	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	86	3	1	109	151	176	5	2,5	1	0,83	0,81	1,2	0,8
<b>95</b>	78	1,5	0,6	104	131	138	7	1,5	0,6	0,28	2,4	3,6	2,5
	86	2,5	1	109	145	158	5	2,5	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	90	3	1	114	157	186	5	2,5	1	0,83	0,81	1,2	0,8
<b>100</b>	64	1,5	0,6	110	134	142	6	1,5	0,6	0,46	1,5	2,2	1,4
	68	2,5	1	116	157	168	5	2	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	92	2,5	1	115	154	168	5	2	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	94	3	1	127	184	201	6	2,5	1	0,35	1,9	2,9	1,8
	102	3	1	121	168	201	7	2,5	1	0,83	0,81	1,2	0,8
<b>105</b>	70	2	0,6	116	143	150	6	2	0,6	0,44	1,5	2,3	1,6
<b>110</b>	76	2	0,6	123	152	160	7	2	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	112	2	0,6	121	155	170	9	2	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	76	2,5	1	129	174	188	6	2	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	106	2,5	1	127	170	188	6	2	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	114	3	1	135	188	226	7	2,5	1	0,83	0,81	1,2	0,8
<b>120</b>	76	2	0,6	132	161	170	7	2	0,6	0,46	1,5	2,2	1,4
	96	2	0,6	132	160	170	6	2	0,6	0,3	2,3	3,4	2,2
	80	2,5	1	141	187	203	6	2	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	116	2,5	1	137	181	203	7	2	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	116	3	1	153	221	245	7	2,5	1	0,35	1,9	2,9	1,8
	124	3	1	145	203	245	9	2,5	1	0,83	0,81	1,2	0,8
<b>130</b>	64	1,5	0,6	141	167	172	6	1,5	0,6	0,33	2	3	2
	90	2	0,6	144	178	190	7	2	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	80	3	1	152	203	216	7	3	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	128	3	1	146	193	216	7	2,5	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	132	4	1,5	157	218	263	8	3	1,5	0,83	0,81	1,2	0,8

## 7.5 Rolamentos pareados dispostos em O d de 40 a 180 mm

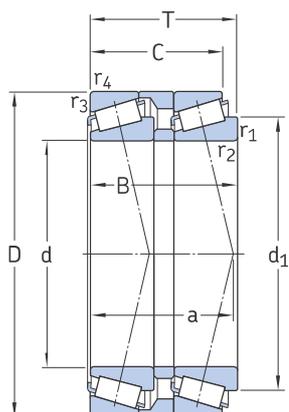


Dimensões principais			Classificações básicas de carga		Limite de carga de fadiga $P_u$	Classificações de velocidade		Massa kg	Designação
d	D	T	dinâmica C	estática $C_0$		Velocidade de referência	Velocidade-limite		
mm			kN		kN	r/min			–
40	90	72	147	190	21,6	4 800	8 000	1,9	30308T72 J2/QDBC220
	130	70	238	355	41,5	3 000	5 000	3,25	30215T70 J2/DBC270
75	130	80	275	425	49	3 000	5 000	6,8	32215T80 J2/QDB
	140	78	319	490	57	2 800	4 500	4,45	32216T78 J2/QDBC110
85	130	66	238	450	51	2 800	4 800	2,7	32017T66 X/QDBC280
	150	71	303	440	51	2 600	4 300	4,1	30217T71 J2/QDB
90	190	103	457	630	73,5	1 900	3 400	12,5	31318T103 J2/DB31
100	180	108	539	880	96,5	2 200	3 600	10,5	32220T108 J2/DB
	180	140	539	880	96,5	2 200	3 600	12,5	32220T140 J2/DB11
110	170	84	402	780	85	2 200	3 600	6,5	32022T84 X/QDBC200
120	180	84	418	830	88	2 000	3 400	7	32024T84 X/QDBC200
	215	146	792	1 400	146	1 800	3 000	21	32224T146 J2/DB31C210
130	230	97,5	627	980	106	1 700	2 800	15	30226T97.5 J2/DB
	280	142	1 080	1 600	166	1 400	2 400	36,5	30326T142 J2/DB11C150
140	210	130	561	1 160	116	1 700	2 800	12,5	32028T130 X/QDB
	250	106	721	1 140	116	1 500	2 600	19,5	30228T106 J2/DB
	250	158	1 100	2 000	200	1 500	2 600	31	32228T158 J2/DB
150	270	168	1 250	2 280	224	1 400	2 400	38	32230T168 J2/DB
	270	248	1 250	2 280	224	1 400	2 400	39,5	32230T248 J2/DB31
	320	179	1 340	2 040	200	1 100	2 000	58,5	31330T179 XJ2/DB
160	290	179	1 510	2 800	265	1 300	2 200	52,5	32232T179 J2/DB32C230
170	260	162	880	1 830	180	1 400	2 200	30,5	32034T162 X/DB31
180	250	135	605	1 460	137	1 400	2 600	14,5	32936T135/DBC260
	280	150	1 100	2 320	220	1 300	2 200	29,5	32036T150 X/DB
	320	196	1 720	3 250	300	1 100	1 900	61,5	32236T196 J2/DB32

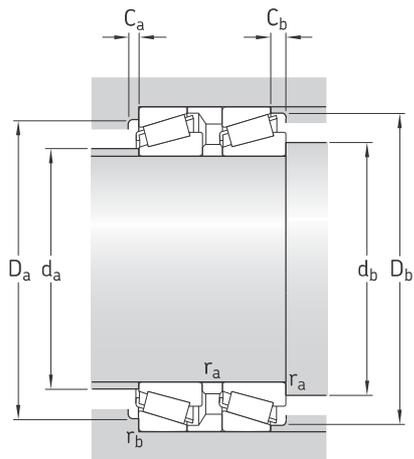


Dimensões						Dimensões de encosto e raio					Fatores de cálculo			
d	d <sub>1</sub> ~	C	r <sub>1,2</sub> min.	r <sub>5</sub> min.	a	d <sub>b</sub> min.	D <sub>b</sub> min.	C <sub>b</sub> min.	r <sub>a</sub> máx.	r <sub>c</sub> máx.	e	Y <sub>1</sub>	Y <sub>2</sub>	Y <sub>0</sub>
mm						mm					-			
40	62,5	61,5	2	0,6	50	49	82	5	2	0,6	0,35	1,9	2,9	1,8
	99,6	59,5	2	0,6	69	84	124	5	1,5	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
75	100	67,5	2	0,6	72	84	125	6	2	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	106	63,5	2,5	0,6	68	90	134	7	2	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
85	108	52	1,5	0,6	64	92	125	7	1,5	0,6	0,44	1,5	2,3	1,4
	112	58,5	2,5	0,6	71	95	141	6,5	2	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
90	138	70	4	1	124	105	179	16,5	3	1	0,83	0,81	1,2	0,8
100	136	88	3	1	92	112	171	10	2,5	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	136	120	3	1	124	112	171	10	2,5	1	0,43	1,6	2,3	1,6
110	140	66	2,5	0,6	80	121	163	9	2	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
120	150	66	2,5	0,6	86	131	173	9	2	0,6	0,46	1,5	2,2	1,4
	164	123	3	1	125	132	204	11,5	2,5	1	0,43	1,6	2,3	1,6
130	173	78	4	1	99	146	217	9,5	3	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	192	112,5	5	1,5	116	150	255	14,5	4	1,5	0,35	1,9	2,9	1,8
140	175	108	2,5	0,6	132	152	202	11	2	0,6	0,46	1,5	2,2	1,4
	187	86,5	4	1	108	156	234	9,5	3	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	191	130,5	4	1	134	156	238	13,5	3	1	0,43	1,6	2,3	1,6
150	205	134	4	1	142	166	254	17	3	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	205	214	4	1	222	166	254	17	3	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	234	115	5	1,5	207	170	300	32	4	1,5	0,83	0,81	1,2	0,9
160	222	145	4	1	150	176	274	17	3	1	0,43	1,6	2,3	1,6
170	214	134	3	1	160	182	249	14	2,5	1	0,44	1,5	2,3	1,4
180	216	83	2,5	0,6	122	192	241	11	2	0,6	0,48	1,4	2,1	1,4
	230	118	3	1	140	194	267	16	2,5	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	247	156	5	1,5	169	200	297	14	4	1,5	0,44	1,5	2,3	1,4

## 7.6 Rolamentos pareados dispostos em tandem d de 55 a 80 mm



Dimensões principais			Classificações básicas de carga		Limite de carga de fadiga $P_u$	Classificações de velocidade		Massa	Designação
d	D	T	dinâmica C	estática $C_0$		Velocidade de referência	Velocidade-limite		
mm			kN		kN	r/min		kg	–
55	115	73	216	325	39	4 000	5 600	3,5	T7FC 055T73/QCL7CDTC10
60	125	37	305	405	49	3 600	5 300	4,05	T7FC 060T80/QCL7CDTC10
70	140	39	355	480	55	3 200	4 500	11	T7FC 070T83/QCL7CDTC10
80	160	98	391	630	71	2 800	4 000	16,5	T7FC 080T98/QCL7CDTC20



Dimensões							Dimensões de encosto e raio							Fatores de cálculo				
d	$d_1$	B	C	$r_{1,2}$	$r_{3,4}$	a	$d_a$	$d_b$	$D_3$	$D_a$	$D_b$	$C_a$	$C_b$	$r_a$	$r_b$	e	Y	$Y_0$
mm							mm							-				
55	89,5	70	62,5	3	3	78	66	67	86	103	109	4	10,5	2,5	2,5	0,88	0,68	0,4
60	97,2	76,5	69	3	3	84	72	72	94	111	119	4	11	2,5	2,5	0,83	0,72	0,4
70	110	79,5	71	3	3	47	82	82	106	126	133	5	12	2,5	2,5	0,88	0,68	0,4
80	125	94	84	3	3	106	94	92	121	146	152	5	14	2,5	2,5	0,88	0,68	0,4

7.6